

Monika Rozmarynowska-Mrozek

Wzrost przeładunków w większości z Top 10 bałtyckich portów kontenerowych w 2016 roku

Dla większości z 10 największych bałtyckich portów kontenerowych rok 2016 był lepszy pod względem wielkości przeładunków niż rok 2015. Łącznie porty te przeładowały nieco ponad 7,1 mln TEU (+5,3%). Największe tempo wzrostu zanotował Gdańsk – drugi największy port kontenerowy w regionie Morza Bałtyckiego (+19,1%). Warto zwrócić uwagę, że w październiku poprzedniego roku w gdańskim terminalu DCT zostało oddane do użytku drugie głębokowodne nabrzeże (T2). Nowe nabrzeże umożliwi obsługę statków o pojemności ponad 20.000 TEU. Inwestycja podwoiła zdolności przeładunkowe terminalu, które obecnie wynoszą 3 mln TEU rocznie.

W zeszłym roku, oprócz Gdańska, dwucyfrowy wzrost przeładunków miał miejsce również w zespole portów HaminaKotka oraz w Kłajpedzie. Z kolei w Rydze, po spadkach w 2015 roku, przeładunki wzrosły o 8,6% i wróciły prawie na ten sam poziom co w roku 2014. W porcie w Aarhus oraz w Helsinkach drugi rok z rzędu zanotowano jednocyfrowy wzrost. Z kolei w St. Petersburgu, po znaczącym spadku przeładunków w 2015 roku, zanotowano niewielki wzrost. Chociaż warto zwrócić uwagę, że w trzech spośród czterech największych terminali kontenerowych w tym porcie przeładunki zmalały. Tylko w terminalu Container Terminal St. Petersburg wolumen kontenerów zwiększył się i to całkiem imponująco, bo aż o 40%. To, łącznie z 30% spadkiem przeładunków w First Container Terminal, dało CTSP pozycję lidera wśród terminali w St. Petersburgu.

W przypadku trzech portów, Gothenburg, Gdynia, Rauma, 2016 był drugim rokiem z rzędu, kiedy przeładunki zmalały. Jak podaje port w Gothenburgu, spadki miały związek z pogłębiającym się sporem ze związkami zawodowymi, co zakłóciło pracę terminalu. W Gdyni tempo spadku przeładunków obniżyło się w porównaniu z rokiem 2015, jednak nadal było zauważalne. W ostatnich latach, obniżenie przeładunków w porcie w Gdyni spowodowane jest utratą części wolumenu na korzyść terminalu DCT w Gdańsku. W przypadku Raupy tempo spadku również zmalało i wyniosło -2,5%. Co warto zauważyć, Rauma w kwietniu 2016 roku rozpoczęła inwestycję dotyczącą rozbudowy istniejącego terminalu kontenerowego. Inwestycja zakresem obejmuje budowę nowych stanowisk dla statków kontenerowych i nowej powierzchni składowej dla kontenerów.

Tabela 1. Przeładunek kontenerów w 10 największych portach kontenerowych na Bałtyku w 2016 roku (TEU)

	Port	2015	2016	2016/2015
1	St. Petersburg	1 715 139	1 745 182	1,8%
2	Gdańsk	1 091 202	1 299 373	19,1%
3	Gothenburg	820 000	798 000	-2,7%
4	Gdynia	684 796	642 195	-6,2%
5	HaminaKotka	555 373	631 334	13,7%
6	Aarhus	442 000	456 652	3,3%
7	Helsinki	430 562	451 266	4,8%
8	Kłajpeda	392 674	443 312	12,9%
9	Riga	355 241	385 937	8,6%
10	Rauma	262 567	255 905	-2,5%
	Razem	6 749 554	7 109 156	5,3%

Port Monitor to cykliczne raporty poświęcone rynkowi portowemu w Regionie Morza Bałtyckiego, w Europie i na świecie. Raporty przygotowane są przez zespół ekspertów firmy Actia Forum z Gdyni.

Actia Forum sp. z o.o.
ul. Pułaskiego 8, 80-368 Gdynia, +48 58 627 24 67, www.actiaforum.pl

Autor
Monika Rozmarynowska-Mrozek
Senior konsultant, Actia Forum
Asystent w Katedrze Transportu i Logistyki,
AM w Gdyni
+48 608 421 796, monika@actiaforum.pl



