

RAPORT:  
**WYNIKI 5 NAJWIĘKSZYCH  
EUROPEJSKICH PORTÓW KONTENEROWYCH  
W PIERWSZEJ POŁOWIE 2015 ROKU**

Monika Rozmarynowska-Mrozek

## WYNIKI 5 NAJWIĘKSZYCH EUROPEJSKICH PORTÓW KONTENEROWYCH W PIERWSZEJ POŁOWIE 2015 ROKU

Od stycznia do czerwca 2015 roku 5 największych portów kontenerowych Europy przeładowało łącznie 20,7 mln TEU. Na pierwszym miejscu w rankingu top 5 niezmiennie znalazł się Rotterdam (6,2 mln TEU). Zmiana nastąpiła na dwóch kolejnych pozycjach. W pierwszym półroczu tego roku port w Hamburgu z przeładunkami na poziomie 4,5 mln TEU został przesunięty z dotychczasowo zajmowanej drugiej pozycji na trzecią, a jego miejsce zajął port w Antwerpii, gdzie obsłużono 4,8 mln TEU. Czwarta pozycja w rankingu nadal należy do Bremerhaven (2,7 mln TEU). Natomiast kolejna zmiana nastąpiła na 5. miejscu. W pierwszej połowie zeszłego roku pozycja ta należała do portu w Algeciras, z kolei w tym roku, podobnie zresztą jak w roku 2013, to port w Walencji zamyka ranking wyników 5 topowych portów kontenerowych w Europie.

Spośród pierwszej piątki trzy porty odnotowały wzrost. W ujęciu procentowym najwięcej kontenerów przybyło w Walencji (+11,2%). Na wzrost ten miało wpływ zarówno zwiększenie przeładunków transshipmentowych, które stanowią 56% całkowitego wolumenu obsługiwanego w tym porcie, jak i wzrost przeładunków kontenerowych w imporcie i eksporcie. Drugie najwyższe tempo wzrostu w pierwszym półroczu 2015 roku odnotował port w Antwerpii (+9,5%). Z kolei największy port kontenerowy Europy – Rotterdam przeładował łącznie o 3,7% więcej kontenerów niż w analogicznym okresie roku temu. Wzrost w obu portach można tłumaczyć ogólną poprawą sytuacji ekonomicznej w Unii Europejskiej i oraz wzrostem ruchu transshipmentowego. W przypadku Rotterdamu w pierwszej połowie 2015 roku ruch feederowy zwiększył się o 6,6% w porównaniu z pierwszą połową roku ubiegłego.

Z kolei spadki zanotowały dwa porty niemieckie – Hamburg (-6,3%) i Bremerhaven (-3,5%). W przypadku pierwszego portu na taki wynik wpłynęło głównie 10,9% (do 1,29 milionów TEU) zmniejszenie przewozów kontenerowych na trasach z/do Chin, które jeśli chodzi o obsługę kontenerów są najistotniejszym partnerem portu Hamburg. Mniejsze przewozy na relacji z Chinami były związane z ograniczeniem importu z Chin do Europy, spowodowanym wyższym kursem juana w stosunku do euro. Ponadto istotny spadek także miał miejsce na relacji Hamburg-porty rosyjskie (-39,9% do 0,21 mln TEU), co z kolei związane jest z słabą kondycją gospodarki rosyjskiej, osłabieniem rubla oraz sankcjami gospodarczymi. Również o ponad 30% spadł ruch na trasie Hamburg-polskie porty (-34,2% do 0,13 mln TEU), w tym przypadku może to wynikać z tego, że coraz więcej kontenerów destynowanych do Polski przybywa na statkach oceanicznych zawijających do Gdańska, czyli z pominięciem ruchu feederowego. W przypadku Bremerhaven, jako że port ten obok Hamburga jest jednym z ważniejszych hubów dla portów bałtyckich, spadek mógł również wynikać z podobnym przyczyn jak w przypadku Hamburga.

Tabela 1. Przeładunki kontenerów w pierwszej połowie 2015 w 5 największych portach europejskich (TEU)			
Port	I połowa 2014	I połowa 2015	Zmiana 2015/2014
1. Rotterdam	6 013 676	6 238 581	3,7%
2. Antwerpia	4 416 132	4 836 243	9,5%
3. Hamburg	4 800 000	4 500 000	-6,3%
4. Bremerhaven	2 837 252	2 737 296	-3,5%
5. Walencja	2 151 769	2 392 869	11,2%
<b>Suma</b>	<b>20 218 829</b>	<b>20 704 989</b>	<b>2,4%</b>



**Port Monitor** to cykliczne raporty poświęcone rynkowi portowemu w Regionie Morza Bałtyckiego, w Europie i na świecie. Raporty przygotowane są przez zespół ekspertów firmy Actia Forum z Gdyni.

